

**Sirküler No : 2025/47**

**16.04.2025, Bursa**

**Konu : Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı Teknolojik Ürün Yatırım Destek Programı Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj Altyapısı Destek Çağrısı Başvuruları Açıldı.**

Elektrikli Araçlar İçin Hızlı Şarj Altyapısı Çağrısı” ile elektrikli araç kullanıcılarının tüm bölgelerde hızlı şarj ünitelerine erişimini sağlamak, elektrikli araç kullanımını teşvik etmek, ilave yatırımlarla il/ilçe bazında öngörülen ihtiyacı karşılayarak ülke genelinde homojen dağılımı sağlamak amaçlanmaktadır. Destekten, EPDK tarafından verilen ve geçerliliği devam eden Şarj Ağı İşletmecisi Lisansına sahip şarj ağı işletmecileri ile bu işletmecilerden almış oldukları sertifikalar kapsamında hizmet veren şarj istasyonları yararlanabilmektedir.

### **1-Destek Kapsamına Alınmak İçin Yatırıma Yönelik Şartlar Nelerdir?**

-Yatırım Projesi kapsamında hangi ilde toplam kaç ünitenin kurulması gerektiği ve bu ünitelerin il içindeki dağılımına yönelik ilçe detayındaki asgari gereklilikler çağrı ekinde yer almaktadır. Yatırım projelerinin bu asgari gereklilikleri sağlaması gerekmektedir.

-Destek kapsamında her bir şarj ünitesinin asgari 120 kW hızlı şarj kapasitesine sahip olması, her çıkıştan 120 kW güç verebilmesi ve 300 Amper tepe, en az 250 Amper sürekli akım kapasitesine çıkabilen uygun kablolarla donatılmış olması gerekmektedir. Yatırım projesi kapsamında kurulacak tüm ünitelerin *Yerli Mali Belgesi*’ne sahip olması zorunludur.

-Yatırım konusu kapsamındaki serbest ünite kurulumları, desteklenmeye hak kazanan firmanın kendisinin seçeceği en az 3 farklı ilde kurulmalıdır. Serbest ünite olarak kurulumu yapılacak olan her bir şarj ünitesi, seçilen ile ait farklı bir ilçede konumlandırılmalıdır. Serbest ünite kurulumu kapsamında bir ilde toplamda en fazla 4 adet şarj ünitesi kurulabilir.

-Yerleşim merkezlerinde (il/ilçe giriş tabelalarının içinde kalan bölgelerde) kurulacak olan üniteler arasında asgari 1 km, karayolları üzerinde (giriş tabelalarının dışında kalan bölgelerde) aynı yönde kurulacak iki ünite arasında en az 10 km mesafe bulunmalıdır. Bölünmüş yolların karşı yönlerinde bulunan üniteler arasında bu mesafe şartı aranmaz. Mesafe ölçümleri güzergâh üzerinden veya kuş uçuşu olarak hesaplanır.

-Kurulacak her bir şarj ünitesi CE işaretine sahip olmalı ve üzerinde üretici adı, adresi, ürün modeli, seri numarası ile giriş/çıkış voltajı, akım ve güç gibi teknik bilgileri içeren bir etiket bulunmalıdır. Ayrıca, ünite IP54 koruma sınıfı sertifikasına sahip olmalı ve TS 13912 standardına (Elektrikli Araç Şarj İstasyonları İçin Güvenlik Kuralları) uygun olmalıdır. Bu uygunluk, TSE tarafından belgelendirilmelidir.

### **2-Yatırımcılara Sağlanacak Destekler Nelerdir?**

Yatırıma yönelik şartları sağlayan ve destek kararı verilen yatırım projeleri kapsamında, kurulan şarj istasyonlarındaki şarj üniteleri için makine ve teçhizat desteği sağlanacaktır. Ayrıca, dağıtım trafosu, pano ve kablolama yatırımları için de yardımcı teçhizat desteği verilecektir. Asgari 120 kW gücünde şarj ünitesi yatırımları kapsamında, makine ve teçhizat harcamalarına azami %60 oranında hibe desteği sağlanır. Şarj ünitesi yatırımı kapsamında ihtiyaç duyulacak dağıtım trafosu için, 180.000 TL'yi aşmamak üzere %50 oranında hibe desteği verilecektir. Bu destekten faydalanılabilmesi için, kurulacak lokasyonla ilgili elektrik dağıtım şirketinden ihtiyaç yazısı alınması ve fatura tarihi itibarıyla geçerli yerli malı belgesine sahip azami 400 kVA gücünde dağıtım trafosu kullanılması gerekir. Ayrıca, yatırımda kullanılacak fatura tarihi itibarıyla geçerli yerli malı belgeli, azami 100 metre kablo için 75.000 TL, şarj ünitesi panosu içinse 50.000 TL'yi aşmamak üzere %50 oranında hibe desteği sağlanacaktır. Her bir yatırım konusu için yalnızca bir yatırımcı desteklerden yararlanabilir. Firmalar, başvurularında her bir yatırım konusu kapsamında şarj üniteleri kurulumu için toplam yatırım tutarı öngörüsünü ve bu yatırımlar için Bakanlıktan talep edilen toplam destek tutarını beyan eder. Bu kapsamda öngörülen toplam yatırım tutarı, başvuru sırasında sunulacak proforma fatura ile desteklenmelidir.

Talep edilen toplam destek tutarının, toplam yatırım tutarına oranı “talep edilen destek oranı” olarak hesaplanır ve bu oran %60'ı geçemez. Talep edilen toplam destek tutarının, yatırım konusu kapsamındaki ünite sayısına bölünmesiyle elde edilen tutar “ünite başına azami destek tutarı” olarak adlandırılır ve bu tutar 500.000 TL'yi aşamaz. Tamamlanan yatırımlarda sağlanacak destek tutarı, bu oran ile KDV hariç fatura tutarının çarpımı şeklinde hesaplanacaktır. Ancak, bu yöntemle belirlenecek destek tutarı, hesaplanan *ünite başına azami destek tutarını* aşamaz. Kurulan hızlı şarj ünitesinin toplam gücünün 180 kW ve üzerinde olması durumunda, ilgili ünite için sağlanacak destek tutarına, talep edilen destek oranı kapsamında hesaplanan tutarın %20'si ilave edilir. Bu durumda, sağlanacak toplam destek, yatırım maliyetinin %75'ini geçemez. Yatırım konusu kapsamında yapılacak şarj ünitesi, dağıtım trafosu, pano ve kablolama dahil olmak üzere sağlanacak toplam destek miktarı da yatırım maliyetinin %75'i ile sınırlıdır.

**Örneğin:**Toplam yatırım tutarı: 4.000.000 TL,Talep edilen destek: 2.400.000 TL,Kurulacak ünite sayısı: 6 adet,Şarj ünitesi maliyeti (KDV hariç): 700.000 TL (180 kW ve üzeri)

Talep edilen destek oranı =  $2.400.000 \text{ TL} / 4.000.000 \text{ TL} = \%60$

Ünite başına destek:  $2.400.000 \text{ TL} / 6 = 400.000 \text{ TL}$

Destek tutarı =  $700.000 \text{ TL} \times \%60 = 420.000 \text{ TL}$

Ancak azami sınır 400.000 TL olduğu için destek bu tutarla sınırlı olur.

180 kW üzeri olduğundan %20 ek destek: $400.000 \text{ TL} \times \%20 = 80.000 \text{ TL}$ ,Toplam destek = 480.000 TL

Bu tutar, 700.000 TL'nin %75'i olan 525.000 TL sınırının altında olduğu için uygundur. Sonuç olarak, her biri 180 kW üzeri olan 6 şarj ünitesi için toplamda  $6 \times 480.000 \text{ TL} = 2.880.000 \text{ TL}$  destek alınabilir. Ancak başvuru sırasında 2.400.000 TL talep edildiğinden, destek bu tutarla sınırlı kalacaktır.

### 3-Başvuru ve Değerlendirme:

Bir yatırımcı, birden fazla Yatırım Konusu için başvuruda bulunabilir ancak Çağrı kapsamında en fazla 5 adet Yatırım Konusu için destek almaya hak kazanabilir. Yatırımcı, 5'ten fazla Yatırım Konusu için başvuru yapması halinde öncelik sıralamasını başvuru esnasında Portal'e yükler. Ancak, her bir yatırım konusu için yalnızca bir yatırımcı desteklerden yararlanabilir. Aynı yatırım konusuna birden fazla başvuru olması halinde, Değerlendirme Komisyonu tarafından önceliklendirme yapılır. Başvurular, ilgili yatırım konusu için talep edilen toplam destek tutarına göre sıralanır. Benzersiz şekilde en düşük destek talebinde bulunan yatırımcıya destek sağlanır.

Aynı destek tutarını birden fazla yatırımcı talep ederse, bu yatırımcılara revizyon hakkı tanınır. Eşitlik bozulmazsa süreç iki kez daha tekrarlanır. Eşitlik devam ederse, ilgili yatırım konusu çağrı kapsamından çıkarılır. Başvuru yapan her bir yatırım konusu için, 30 Eylül 2025 tarihine kadar geçerli 500.000 TL tutarında geçici teminat mektubu, çağrı son başvuru tarihine kadar Bakanlığa teslim edilmelidir. Ayrıca yatırımcı, destek başvurusunda bulunduğu yatırım konusundaki tüm yatırımları 30 Eylül 2026 tarihine kadar tamamlayacağını taahhüt etmelidir. Proje süresi bu tarihi aşmamalıdır. Çağrı kapsamında, proje başvurularının en geç **20 Haziran 2025** tarihi mesai bitimine kadar tamamlanması gerekmektedir.

<https://sarjdestek.sanayi.gov.tr/cagri-duyurusu>

Bilgilerinize sunulur. Saygılarımızla

**İHSAN AKAR**  
**YEMİNLİ MALİ MÜŞAVİR**  
**ULUDAĞ BAĞIMSIZ DENETİM VE Y.M.M A.Ş**

---

Yukarıda yer verilen açıklamalarımızın <https://kpmgvergi.com> sirkülerinden birebir alınmış (telif hakkı kpmgvergi'ye aittir) olup konuya ilişkin genel bilgileri içermekte olup konu hakkında ek bilgi gerektiğinde bizimle temasa geçmenizi önerilir.